

Modellautos: Pontiac GTO "Hurst" burgundy Maisto 1:18

Hallo, liebe Modellautosammler und die es werden wollen,,, den Pontiac Hurst mit der Baujahr Angabe 1965 gibt es schon einige Zeit aus dem Hause Maisto in verschiedenen Farben. Dies ist die Variante des Originals der Hurst-Edition. Dies fällt zunächst durch die Felgen mit dem Hurst-Logo auf. Nicht zu verwechseln mit den extrem getunten aus der Rodz-Serie. Obwohl als neu und in Originalverpackung angeboten, bedeutet es nicht, das dieses Modell von Mängeln frei ist. Gerade unter der Motorhaube ist durch den Transport nicht selten ein Lackschaden durch aufsetzen der Haube zu sehen, Die Lackierung ist nicht die beste, kann jedoch als ausreichend bezeichnet werden. Gerade an den Türen fallen die leichten Wellen mehr auf. Es lassen sich alle Hauben und Türen öffnen. Die Räder sind dreh- und lenkbar. Das schwarze Hardtop ist aus Kunststoff, lässt sich aber nicht ohne weiteres abnehmen und steht teilweise von der Karosserie ab.



Unter der Motorhaube sind einige nette details zu sehen, jedoch ist der Motor eher karg ausgestattet. Dagegen glänzt der Innenraum durch zahlreiche Instrumente und einem ansprechenden Interieur. Für die teils billig wirkenden Chromteile muss man ein paar Punkte abziehen. Ebenso für die Schwinwerfer und nur aufgemalten Rückleuchten. Felgen und Reifen mit funktionierender Federung sind ganz gut gelungen, wenn auch die details etwas grob geschnitzt sind. Das Tieferlegen kann hier ganz einfach realisiert werden. Die Proportionen wirken recht stimmig, jedoch zierlich als andere Muscle Cars aus dieser Epoche. Aktuelle Preise liegen neu zwischen 35 und 65 €, je nach Modell und Farbe unterschiedlich und gebraucht nur wesentlich günstiger. Dies Modell in der Farbe burgund oder englisch burgundy ist etwas seltener vertreten, was sich auch im höheren Preis zeigt, unter 35 € in OVP geht da kaum was ! Ohne die stabile OVP mit Sammlerdisplay ist der Transport ein Risiko. Dennoch stimmt das Preis-/Leistungsverhältnis. Das Cabrio ist weitaus günstiger im Angebot. Ein Modell von Sun Star liegt bei gut 20-40 € höher, weshalb das Maisto-Exemplar empfehlenswert bleibt und zufriedensetzend authentisch wirkt. Modelle von Welly und Ertl/Highway 61 stellen die Nachbildung von 1966 dar, was man am Kühlergrill feststellen kann.

[zoom+](#)

Modellautos: Pontiac GTO "Hurst" burgundy Maisto 1:18



1965 Pontiac Hurst Maisto

[zoom+](#)



Felge mit Logo Rotring

[zoom+](#)

Modellautos: Pontiac GTO "Hurst" burgundy Maisto 1:18



Gto Leuchte schwach

[zoom+](#)



Interieur mit zahlreichen details

[zoom+](#)

Modellautos: Pontiac GTO "Hurst" burgundy Maisto 1:18



Motor ausreichend

[zoom+](#)



alles offen

[zoom+](#)

Modellautos: Pontiac GTO "Hurst" burgundy Maisto 1:18



beschriftet 1965 Pontiac GTO

[zoom+](#)



hinten rechts

[zoom+](#)

Modellautos: Pontiac GTO "Hurst" burgundy Maisto 1:18



imposantes Heck

[zoom+](#)



innen viele details

[zoom+](#)

Modellautos: Pontiac GTO "Hurst" burgundy Maisto 1:18



von oben

[zoom+](#)



von unten

Abmessungen

[28.2](#) cm lang, ca. [10](#) cm breit und ca. [7.5](#) cm hoch

Felgendurchmesser: [23](#) mm

Raddurchmesser [35](#) mm

Reifenbreite vorn [12](#) mm

Radstand [105](#) mm

Modellautos: Pontiac GTO "Hurst" burgundy Maisto 1:18

Eindeutige ID: #1794

Autor: pipe

Letzte Änderung des Tests: 2017-08-20 13:45