

Modellautos: Ford 3-Window Coupé 1932 1:18 (Hot Rod) Road Signature /Yatming

Hallo, liebe Modellautosammler und die es werden wollen,,, in schönem dunklen Blau erschien das Ford Coupé von 1932 von Yatming/ Road Signature im Maßstab 1:18. Hierzulande findet man es neu nicht so häufig, dafür aber gebraucht oder als Restposten aus Lagerbestand. Das Modell ist sehr robust mit Abstrichen bei den Details gebaut und original sehr gut verpackt. Manchmal wird es auch als Road Legends, Lucky diecast oder falsch als Signature Models bezeichnet. Stand es mal lange in einem Schaufenster färbt sich nur die Verpackung gelb sondern auch die Weißwandringe in den Reifen. Hier und da sieht man einige Unregelmäßigkeiten bei etwas zu groß geratenen Spaltmaßen. Das Coupé ist relativ schwer und wenn man es ohne OVP oder schlecht verpackt verschickt sind die Sollbruchstellen die hintere Stoßstange und die vorderen Scheinwerfer. Die einfache Bauweise macht das Umbauen leicht, weshalb öfters auch mal ein gelungener Felgen austausch zum Verkauf steht.



Das Interieur ist in hellen Braun und ist ziemlich spartanisch ausgestattet. Die Lackierung kann sich durchaus sehen lassen, es sind nur sehr wenige Wellen und Einschlüsse sichtbar, und das nur unter der Lupe. Die Speichenfelgen sehen ganz gut aus, sind aber wenig authentisch. Es lassen sich alle Hauben und Türen öffnen. Bis auf die aufgemalten Blinker oder Zusatzleuchten wirken die Leuchten ganz real und passend zur Epoche. Wenig überzeugen kann der äußerst spartanisch nachgebildete und voll verchromte Ventildeckel des V8 mit surrealem Anstrich in Orange. Die Reifen sind sehr dünn ausgefallen. Der Mix aus Oldtimer und Hot Rod aus späteren Epochen kommt nicht bei jedem gut an, weshalb gebrauchte Modelle im unteren Preissegment zwischen 10 und 20 € rangieren. Als neu fangen die Angebote bei 35 € an, sind aber mit höheren Versandkosten belegt. Mit steigendem Sammlerwert ist daher nicht zu rechnen.

[zoom+](#)

Modellautos: Ford 3-Window Coupé 1932 1:18 (Hot Rod) Road Signature /Yatming



1932 Ford 3-Window Coupe

[zoom+](#)



1932 Ford

[zoom+](#)

Modellautos: Ford 3-Window Coupé 1932 1:18 (Hot Rod) Road Signature /Yatming



Heck mit Reserverad

[zoom+](#)



Motor

[zoom+](#)

Modellautos: Ford 3-Window Coupé 1932 1:18 (Hot Rod) Road Signature /Yatming



Scheinwerfer Hupe

[zoom+](#)



Speichenfelg

[zoom+](#)

Modellautos: Ford 3-Window Coupé 1932 1:18 (Hot Rod) Road Signature /Yatming



alles offen

[zoom+](#)



aus der Luft

[zoom+](#)

Modellautos: Ford 3-Window Coupé 1932 1:18 (Hot Rod) Road Signature /Yatming



Blinker bemalt

[zoom+](#)



hinten rechts

[zoom+](#)

Modellautos: Ford 3-Window Coupé 1932 1:18 (Hot Rod) Road Signature /Yatming



innen einfach

[zoom+](#)



unten

[zoom+](#)

Modellautos: Ford 3-Window Coupé 1932 1:18 (Hot Rod) Road Signature /Yatming



vergilbt

[zoom+](#)



vorne

[zoom+](#)

Modellautos: Ford 3-Window Coupé 1932 1:18 (Hot Rod) Road Signature /Yatming



vorne linke

Abmessungen

[23,5](#) cm lang, ca. [9,5](#) cm breit und ca. [9,5](#) cm hoch
Felgendurchmesser: [25](#) mm
Raddurchmesser [42](#) mm
Reifenbreite vorn [7](#) mm
Radstand [147](#) mm

Eindeutige ID: #1795

Autor: pipe

Letzte Änderung des Tests: 2017-08-21 13:55